

2023年春号

甲斐俊光

78号



我孫子市議会議員（現議長）

こんにちは！

かい俊光

です！

【令和5年度一般会計予算433億円に】

我孫子市の新規事業！

3月議会開会

<3月議会議案>



- 職員の5級減額廃止、6～8級職員減額割合改定 保育士の医療的ケア対応手当の改定
- 常勤特別職（市長、副市長等）の給与の改定
- コンビニでのスマホを利用した印鑑登録証明書交付等の条例改定
- 出産育児一時金支給額引き上げ条例
- 家庭的保育事業者に安全計画策定、自動車運行時の確認等義務付改定
- 我孫子市「人・農地プラン」検討会名称事務改める改定
- 白樺文学館基金設置条例

↑ 文学館の施設の充実のために

<3月補正予算>

予算未消化により

△5,500万円のマイナス補正予算に

<収入>

- 参議院議員選挙・△1,015万円
- ※ 財政調整基金42億1,700万円に

→ 我孫子市のいざという時の貯金

<支出>

- 市長選挙無投票・・・△1,389万円
- 園児送迎用バスのブザー設置義務化・・・52万円
- 我孫子中学校トイレ改修工事・・・1億2,379万円
- 鳥の博物館基金・・・2,396万円

- 我孫子駅エレベーターホールにあびこ市民の歌・・・18万円 → 我孫子駅の発車音で使えない為
- スマート申請の推進・・・4,692万円
- シティプロモーションの推進・・・1,186万円 → ナイツ嬢さんのYouTubeなど
- 民間就職サイトへの掲載・・・11万円
- 市民・近隣センター施設維持管理 5,429万円
- 自治会AED補助・・・74万円
- 多胎妊婦健康診断費補助・・・22万円 → うちの双子出産時も多大な診断費でした
- 带状疱疹予防接種助成・・・1,010万円
- PCR検査事業・・・287万円
- あらき園でのアニマルセラピー・・・25万円
- 高校生相当の医療費助成・・・4,885万円 → 入院、通院500円負担
- ヤングケアラー関係職員研修・・・12万円
- 柴崎地区産業用地整備委員会・・・2万円 → 住工混在解消、新規産業に期待
- 農産物直売所アンテナショップ跡地活用・・・37万円 → 予定の事業者が白紙になり再選定です
- 高野山ふれあい市民農園跡地管理・・・195万円
- 我孫子駅構内エレベーター設備・・・3,333万円
- 我孫子・天王台駅ホームドア整備 1億2千万円
- (仮)公園坂通り地区計画・・・45万円 → 歩きたくなる道として整備
- 若い世代の住宅取得支援・・・2,317万円
- 手賀沼遊歩道再整備・・・681万円
- 特別支援教育の充実・・・410万円
- 学校給食費負担軽減補助・・・6,313万円 → 月額1,000円補助します
- 部活動指導員配置 392万円
- 夏休みプール開放民間プール事業者委託・・・614万円 → 事前申込制で送迎バスも
- 五本松運動広場整備基本設計 サッカー、ラグビー場・・・1,245万円 → ランニングコースも要望

甲斐俊光事務所

Tel.050-3746-3072

《Web》 <https://kai-toshimitsu.com/>

《Mail》 info@kai-toshimitsu.com/

(twitter) https://twitter.com/Kai_Toshimitsu

Kai_Toshimitsu



〒270-1143 我孫子市天王台4-3-11

【自宅】：我孫子市青山台4丁目2

千葉北西連絡道路の経緯

- ▷千葉柏道路検討会にてH 18年10月より検討開始
- ▷令和2年6月千葉県道路協議会にて野田～印西間の検討の場を作る事に合意
- ▷令和2年10月第1回千葉北西連絡道路検討会開催し交通状況、人口増加など北西部のポテンシャルを確認
- ▷令和3年8月第2回検討会開催し、広域交通ビジョン・計画や最近の交通状況を確認
- ▷令和4年8月第3回検討会を開催し現状の課題と効果、基本方針（骨子案）を確認
- ※令和5年1月私は我孫子市議会議長として柏、野田、印西議長と国交省道路局長に要望書提出



【効果1】交通の安全

●令和元年10/13の台風19号の洪水調整にて田中調整池の市道が通行止に。交通が国道16号に集中し右のように、日頃より10%ほど交通量が増え、人、モノの流れが妨げられました。16号は渋滞による追突事故等が多く安全が妨げられています。

●この時は国道6号も渋滞し抜け道として我孫子市内の市道を通る県外ナンバーも多く見受けられました。

10月13～30日
国道16号交通量

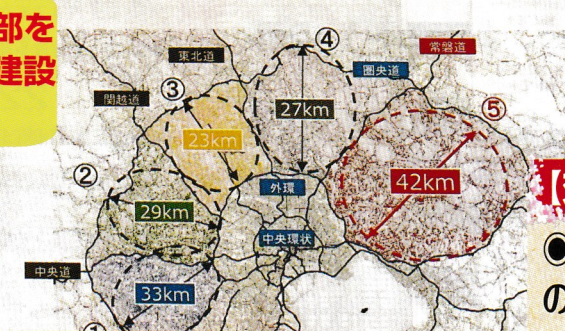
14,486	外回り
全線	+4.4% (+642台/日)
15,128	
一部	+5.9% (+895台/日)
16,023	
	+10.6% (+1,537台/日)
15,488	内回り
全線	+2.4% (+367台/日)
15,855	
	+3.7% (+585台/日)
16,440	
	+6.1% (+952台/日)

【効果2】道路ネットワーク

※国道16号を迂回し市の北部を通る自動車専用の高規格道路建設計画が進んでいます



↑地元住民の意見を集約しながら慎重に計画を進めていきます



●外環道と圏央道の間が42kmと広く、業務核都市間の連携が不十分です。広域幹線道路の機能の道路を整備し、新しく東西方向の道路網を形成し地域間の連携を強化します。

【効果3】堤防の強化

●ルートが我孫子市北部の利根川沿いを予定しているため、堤防の強化を前提に計画を進めていく事を要望しています。

●利根川の増水時にも安心できるような計画にします。

【効果4】人、モノの流れ

●成田空港の貨物量が増えていく事で、埼玉や群馬などへの物流が増加する北千葉道路も使うことで輸送の効率化が実現します。

●我孫子としては、常磐道、国道6号とのインターチェンジができることで常磐道、成田空港へのアクセスが格段に良くなり、モノ流れの拠点として産業集積も期待できます。また人の流れも良くなり都内への通勤、観光なども期待できます。我孫子の新たな街づくりのゲームチェンジャーとなる可能性があるプロジェクトです！

成田空港から埼玉県方面への利用経路（現在）



甲斐 俊光の
活動報告はHP、
ブログで発信中。



HP



ブログ

- 第48代我孫子市議会議長
- 総務企画常任委員

会派：清風会所属

